

ÉV MAGYAR AUTÓJA

2022-BEN IS MEGVÁLASZTJUK



Harmadik alkalommal választjuk meg a legjobb autót, és az Év Magyar Autója 2022-es díjára minden eddiginél több autómárka nevezte az új modelljeit, amelyeket még több kategóriában díjazunk.

CSORDÁS GÁBOR

2019-ben hívta először életre az Év Magyar Autója díjat az Autós Nagykoalíció és a Járműipar szakmai magazin, és a díjat harmadik alkalommal minden korábbinál nagyobb érdeklődés mellett hirdették meg. A magyarországi importőrök és autógyártók nevezhették az autót, és 2022-re még tovább nőtt a nevezések száma, az előző évi 22 márka 48 modellje után ezúttal 28 márka 58 modellje verseng az elismerésért. Az igazságosabb értékelés érdekében ezúttal még több kategóriát alakítottunk ki, hogy minden autót a közvetlen riválisaival mérhessünk össze, így nem kell döntenünk, hogy egy takarékos családi autó, egy elektromos crossover vagy egy középmotoros sportkocsi a jobb, hiszen mindegyik lehet az a saját kategóriájában.

DÍJAK, KATEGÓRIÁK

A leginkább magyar autót a hazai gyárakból kikerülő modellek közül választjuk meg, és az Év Magyar Autója díjra idén két márka nevezett. Az Audi a Győrben készülő Q3 Sportback plug-in hibrid változatát indítja, míg a Suzuki a lapzártánk idején bemutatott új S-Crosst nevezte, és mire ez a számunk megjelenik, az esztergomi gyártású crossover már kapható lesz a hazai kereskedésekben. Az Év Magyar Autója díjnál nem feltétlenül a dizájn, a dinamika és az ár dönt majd, hanem olyan szempontokat is figyelembe veszünk, mint a gyártók GDP-hozzájárulása, eredményessége, a foglalkoztatottak száma és a térségben betöltött szerepe. A legnépesebb a Magyar Év Autója díj, amit ezúttal

nyolc kategóriában osztunk ki, és mind-egyikben vadonatúj modelleket találunk, amelyek most érkeznek a piacra. A kisautók közt ilyen például a Škoda Fabia és a Toyota Yaris Cross, a családi autókánál a Nissan Qashqai, az üzleti autókánál pedig a Peugeot 308 SW. A szabadidő-autókat is három méretbe soroltuk, a kisebbek közt a Honda HR-V és a Volkswagen Taigo, a középkategóriában a Hyundai Tucson és a felfrissített Opel Grandland, a legnagyobbak közt a megújult Škoda Kodiaq és a Lexus NX is csak nemrég jelent meg a kereskedésekben. Az előző évhez hasonlóan ismét neveztek használati járműveket, tisztán elektromos hajtásúakat is, és a sportautók kategóriája még izgalmasabb, mint valaha, olyan élményautókkal, mint az Alpine A110, a BMW M4 Competition és a Toyota GR Yaris – itt nehéz lesz a döntés.

Mint a piacon, úgy a versenyben is egyre nagyobb szerepet kapnak a környezettudatos modellek. A tisztán elektromos és a plug-in hibrid autót is három-három kategóriára osztottuk a városi autóktól, mint a Fiat 500e, a szabadidő-autókon át, mint a Ford Mustang Mach-E és a Hyundai Ioniq 5, egészen a prémiumosztályig, ahol az Audi e-tron GT és a BMW iX mellett a DS 9 E-Tense és az üzemenyagcélú Toyota Mirai is szerepel.

INDUL A TESZTELÉS

A nevezés lezárulása utáni hónapokban lehetőség szerint minden nevezett modellt kipróbálunk, és közösen pontozunk a kollégákkal, összetett szempontrendszer szerint. A hasonló kategóriájú autót pedig lehetőleg együtt teszteljük, így például jártunk már az Enyaq iV, Ioniq 5 és Mustang Mach-E trióval a győri Audi-gyárban, ahol megnéztük a plug-in hibrid Q3 Sportback gyártásának folyamatát, és közösen kerestük meg a testvérmodellnek számító Q4 e-tron, Enyaq iV és ID.4 különbségeit. A következő hónapokban újabb tesztek következnek, és 2022 tavaszán olvasóink is szavazhatnak majd a nevezett összes modell egyikére, ami a magyar autósok közönségszavazásának kapja majd 2022-ben.

NEVEZETT MODELLEK

ÉV MAGYAR AUTÓJA 2022

Audi Q3 Sportback TFSI e
Suzuki S-Cross

MAGYAR ÉV AUTÓJA 2022

KISAUTÓK

Škoda Fabia
Toyota Yaris Cross
Volkswagen Polo

CSALÁDI AUTÓK

Nissan Qashqai
Opel Zafira Life
Volkswagen Caddy
Volkswagen Golf Variant

ÜZLETI AUTÓK

Lexus ES
Lexus LS
Peugeot 308 SW
Škoda Octavia e-TEC
Volkswagen Arteon R

KIS SZABADIDŐ-AUTÓK

Honda HR-V
Seat Arona
Suzuki Vitara hybrid
Volkswagen Taigo

KÖZEPES SZABADIDŐ-AUTÓK

Dacia Duster
Hyundai Tucson
Nissan Qashqai e-Power
Opel Grandland
Renault Arkana E-Tech

NAGY SZABADIDŐ-AUTÓK

Lexus NX
Škoda Kodiaq
Subaru Outback
Toyota Highlander
Volkswagen Tiguan Allspace
Ford Ranger Stormtrak

KISHASZONJÁRMŰVEK

Toyota Hilux
Volkswagen Caddy Cargo

SPORTAUTÓK

Alpine A110
BMW M4 Competition
Lexus LC Convertible
Toyota Yaris GR
Volkswagen Golf R

ÉV ZÖLDAUTÓJA 2022

ELEKTROMOS VÁROSI AUTÓK

Fiat 500e
Honda e
MINI Cooper SE



ELEKTROMOS SZABADIDŐ-AUTÓK

Audi Q4 e-tron
Citroën ë-C4
Ford Mustang Mach-E
Hyundai Ioniq 5
Lexus UX 300e
Škoda Enyaq iV
Volkswagen ID.4

ELEKTROMOS PRÉMIUMAUTÓK

Audi e-tron GT
BMW iX
Cupra Born
Toyota Mirai

HIBRID VÁROSI AUTÓK

Opel Astra Plug-in Hybrid

HIBRID SZABADIDŐ-AUTÓK

Hyundai Tucson PHEV
Jeep Wrangler 4xe
Kia Sorento Plug-in Hybrid

HIBRID PRÉMIUMAUTÓK

DS 9 E-Tense
Volkswagen Passat GTE

ELEKTROMOS ÉS HIBRID KISHASZONJÁRMŰVEK

Opel Combo-e Cargo
Toyota Proace City Electric
Toyota Proace Electric

További részletek:
www.evmagyarautoja.hu
facebook.com/evmagyarautoja

